

INFO RÉGULARITÉ TER HAUTS-DE-FRANCE

SEMAINE DU 25 AU 31 MARS 2024

TER Hauts-de-France vous informe chaque semaine des résultats de la qualité de service sur vos lignes.

CIRCULATION

2118 TRAINS PRÉVUS



RÉGULARITÉ



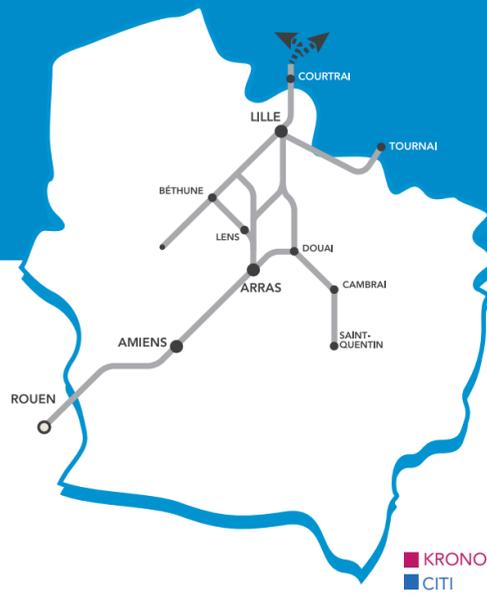
Taux de circulation (1)

Taux de régularité (2)

Taux de suppression ou irrégularité cause externe (3)

Taux de suppression ou irrégularité cause TER (4)

LIGNES DU SECTEUR LILLE ARTOIS- DOUAISIS



LISTE DES LIGNES

- K40** LILLE FLANDRES <> ST-QUENTIN
- K44** LILLE FLANDRES <> AMIENS
- K45** LILLE <> AMIENS <> ABANCOURT <> ROUEN RIVE-DROITE
- K50** LILLE FLANDRES <> BÉTHUNE
- K51** LILLE FLANDRES <> DON-SAINGHIN <> LENS
- K80** LILLE FLANDRES <> COURTRAI
- C40** LILLE FLANDRES <> DOUAI
- C41** LILLE FLANDRES <> LIBERCOURT <> LENS
- C50** LILLE FLANDRES <> DON-SAINGHIN <> BÉTHUNE
- C51** LILLE FLANDRES <> DON-SAINGHIN <> LENS
- P40** DOUAI <> ST-QUENTIN
- P41** DOUAI <> CAMBRAI
- P42** LENS <> DOUAI
- P44** ARRAS <> DOUAI
- P51** BÉTHUNE <> ST-POL-SUR TERNOISE
- P80** LILLE FLANDRES <> TOURCOING
- P81** LILLE FLANDRES <> BAISIEUX <> TOURNAI
- P83** LILLE FLANDRES <> COMINES

SUIVI QUOTIDIEN

FAITS MARQUANTS

• Conséquences de l'accident survenu à Pont-de-la-Deûle le 17/03

• Conséquences de l'accident survenu à Pont-de-la-Deûle le 17/03

• Conséquences de l'accident survenu à Pont-de-la-Deûle le 17/03
• Accident de personne sur le réseau SNCB

• Panne d'un train de marchandises à Somain

LUN 25/03 : 369 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION

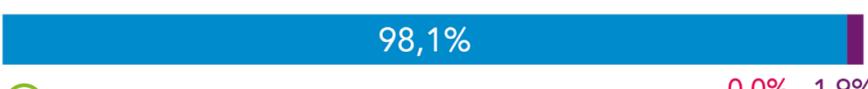


RÉGULARITÉ



MAR 26/03 : 369 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION

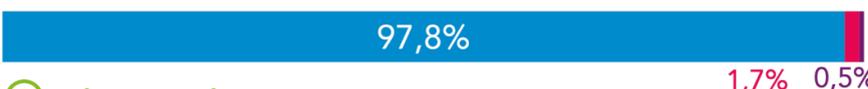


RÉGULARITÉ



MER 27/03 : 371 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



RÉGULARITÉ



JEU 28/03 : 373 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION

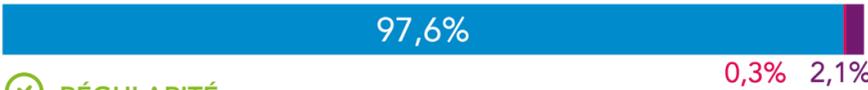


RÉGULARITÉ



VEN 29/03 : 369 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



RÉGULARITÉ



SAM 30/03 : 159 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



RÉGULARITÉ

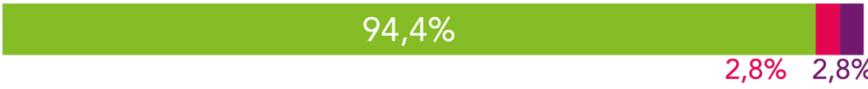


DIM 31/03 : 108 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



RÉGULARITÉ



1. Circulation : respect du nombre de départs prévus

2. Régularité : respect des horaires prévus à l'arrivée

3. Causes externes et d'infrastructure : intrusion sur les voies, incident climatique, forçement de passage à niveau, accident de personnes, bagage abandonné, actionnement du signal d'alarme, dysfonctionnement d'infrastructure et de signalisation...

4. Causes TER (transporteur) : absence de personnel, panne de matériel, organisation de la production TER...